

GEWESTELIJK BESTUUR  
RESIDENTIE  
DJOKJAKARTA.

DJOKJAKARTA, 6 November 1915.

N<sup>o</sup> 12929/43<sup>a</sup>.

*Handwritten notes in Indonesian script, including a signature and date '10/11-15'.*

*Handwritten signature 'bek.' with a blue diagonal line through it.*

Door den Ingenieur der Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij alhier, M.C.Rueb, is het verzoek gedaan om de passar Ngasem, ook wel genaamd Kranggan, gelegen in het district Galoer, regentschap Adikarto, te mogen verplaatsen naar een terrein nabij de nieuwe halte Kranggan der Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij, welk terrein, op circa 1 K.M. afstand gelegen van de tegenwoordige passar, thans nog gehuurd wordt door de onderneming Sewoe Galoer.

Blijkens het door den penewoe van Galoer gedreeserd proces verbaal hebben de passargangers van Kranggan zich met bovenomschreven voorstel kunnen vereenigen, wijl het voor passar bestemde terrein eerstens groter en overigens nabij een tramhalte gelegen is, waardoor de af- en aanvoer van Inlandsche producten en andere handelsartikelen wordt vergemakkelijkt.

Ook mijnerzijds bestaan daartegen geen bedenkingen aangezien de Nederlandsch Indische Spoorweg Maatschappij negen is het terrein op hare kosten behoorlijk op te hoogen en geschikt te maken voor passar, alsmede de kosten op zich te nemen voor de verplaatsing van de bestaande loodsen.

Onder mededeeling van het bovenstaande heb ik de

eer

het Hoofd van het  
Pakoe Alamsche Huis  
te

*Z. v. z.*

Djokjakarta.

*Large handwritten notes in Indonesian script, including a signature and date '10/11-15'.*

**PUROPAKU ALAMMAN**